TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

PORSCHE 911 SPEEDSTER

[redacted]



door Gert Beets

ERK.NR. 0022

ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – 136 MAYERLEI 2640 MORTSEL BELGIUM – BTW BE 0844.621.956
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE58 0688 9471 3879 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 161126

OPDRACHTGEVER: [redacted]

DATUM ONDERZOEK : 25/08/2016

PLAATS ONDERZOEK : bij opdrachtgever

Statisch visueel onderzoek zonder hefbrug, noch proefrit.
Uitgevoerd binnen bij natuurlijk licht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Porsche**

Type: **911 3.2 speedster**

VIN: **WP0ZZZ91ZKS173470** (ingeslagen op kofferbodem vooraan)



Hoewel dit het echte ingeslagen chassisnummer is werd gedurende enkele jaren in de jaren '80 een tweede licht afwijkend nummer gebruikt voor de wagens bestemd voor de Amerikaanse en Canadese markt.
Dit nummer is terug te vinden op een plaatje op de A stijl links vooraan achter de voorruit + op diverse stickers in de wagen. Dit nummer is WP0EB0917KS173470
Verklaring van deze VIN:

W : land van de constructeur, West-Duitsland
P : constructeur Porsche
0 : Sportwagen
E : voor USA/Canada : open wagen (targa – cabriolet)
B : voor USA/Canada: atmosferische motor
0 : voor USA/Canada: zonder airbag
91 : 2 eerste cijfers van het model 911
7 : voor USA/Canada: controlegetal zonder waarde
K : modeljaar 1989 (productie van juli 1988 tot juni 1989)
S : gebouwd in de fabriek te Stuttgart
1 : 3de cijfer van het model 911
7 : koetswerkvariant cabriolet voor USA/Canada markt
3470 : serienummer van deze wagen

De in 1989 voor de US markt gebouwde cabriolets en speedsters hebben nummers tussen 73001 en 73823.

Nummerplaat: O-ABZ-134



Ingebruiknamedatum: 15/09/1989
administratief bepaalde datum, het voertuig werd ingevoerd vanuit de VS waar er op de documenten enkel een ingebruiknamejaar staat en geen exacte datum

Afgelezen tellerstand: 23762 km (analoge teller met 6 digits)
dit is niet de originele kleur van deze wagen

Kleur voertuig : Zilver metallic (kleurcode L980)
Dit is de originele kleur van deze wagen.

Documenten:
- Kentekenbewijs op naam van opdrachtgever dd. 14/06/2016
- Keuringsbewijs S.B.A.T. Stekene dd 10/05/2016 bij 22999 km.
  Het voertuig werd gekeurd als oldtimer zonder opmerkingen.

OP TE MERKEN is dat bovenstaande documenten het Amerikaans chassisnummer vermelden ipv het op het chassis ingeslagen nummer WP0ZZZ91ZKS173470

- gelijkvormigheidsattest dd 18/03/1991 afgeleverd door invoerder D'ieteren
- individueel goedkeuringsattest kleine serie dd 02/04/1991 door invoerder D'ieteren
- origineel onderhoudsboekje met volgende gegevens:
  *aflevering dd 25/07/1989 door Porsche dealer Inglewood California
  *onderhoud dd 30/04/1991 bij 1204 km door Porsche dealer AAM Schoten
  *onderhoud dd 01/07/2016 door FG Porsche Zaffelare

Motor: 6 cilinder boxer, luchtgekoeld, langsgeplaatst achteraan
3125 cc 157 kW 214 pk met Bosch Motronic 2 benzine injectie
motortype is 930/25
Dit is de originele motor van deze wagen.

Versnellingsbak: manuele 5-versnellingsbak die de achterwielen aandrijft
versnellingsbaktype G50/00

Opbouw: zelfdragend koetswerk in staal, roadster, 2-deurs met 2 zitplaatsen

Sleutels: 2 sleutels passend op het contactslot en deuren

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 3+

Het onderstel verkeert in zeer originele toestand zonder noemenswaardige beschadigingen of roest.
Er zijn slechts lichte sporen van vervuiling en gebruik.
Rechts vooraan zijn sporen van herstelling van een ongevalsschade merkbaar.

Koetswerk: beoordeling: staat 2+

Het koetswerk verkeert in goede algemene staat.
Het koetswerk werd in het verleden geheel overspoten achteraan in de originele kleur.
De lak heeft een goede glans en is homogeen van kleur. De afwerkingskwaliteit van het lakwerk is zeer goed.
Er zijn rondom de wagen slechts minieme sporen van gebruik merkbaar, echter geen beschadigingen.
De carrosseriepanelen zijn mooi strak.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
Het glaswerk is origineel en verkeert in goede staat.
De sluitkanten en deurscharnieren verkeren in zeer goede staat.
De carrosserierubbers zijn origineel en verkeren in goede staat.
De kofferruimte en bijhorende bekleding bevindt zich in goede originele staat.
Het zwart canvas cabrio dak is origineel en verkeert in goede staat.

Wielen: beoordeling: staat 2+

Gemonteerd zijn originele Fuchs lichtmetalen velgen in goede staat met slechts lichte gebruikssporen.
De banden rondom zijn Continental in nieuwstaat, vooraan 205/55 ZR16 (91Y), productieweek 20/2015.
Achteraan 245/45 ZR16 (94Y) , productieweek 21/2014.
Het reservewiel is een zgn. opblaaswiel met velg 5.5J x 16 en band 165/70/16/92P.
De wagen is voorzien van de originele boordgereedschappen.

Mechanisch: beoordeling: staat 2

De motorruimte bevindt zich in een zeer propere originele toestand.
De motor en bijhorende aanhorigheden zijn volgens originele specificaties en verkeren visueel in goede staat met lichte sporen van gebruik en vervuiling.
Er zijn geen sporen van lekkage
De bediening van koppeling en versnellingsbak voelt normaal aan.
De uitlaat is de originele in goede staat.
De wagen is voorzien van het origineel remsysteem met schijfremmen. Het remsysteem verkeert visueel in goed onderhouden staat.
De ophanging bevindt zich in goede originele staat.

Elektrisch: beoordeling: staat 2

De verlichting is volgens originele EU specificaties en werkt op de normale reglementaire manier.
De bedrading is de originele en verkeert voor zover zichtbaar in goede staat.
De aanhorigheden zijn volgens originele specificaties.
De dashboardinstrumenten en elektrische apparaten werken correct en zijn volgens originele EU specificaties.
De wagen is voorzien van een Blaupunkt Symphony
Er is een standaard Porsche diefstalbeveiliging aanwezig.

Interieur: beoordeling: staat 2

Het volledige interieur is nog het originele zwarte interieur van deze wagen in goede staat met lichte gebruikssporen.
De zetels zijn in ledere de interieurpanelen in kunstleder, het dashboard in zwart kunststof en de vloerbekleding in zwart tapijt.
De wagen is voorzien van 2 veiligheidsgordels (3-punts).

Opties:

Het voertuig is voorzien van volgende fabrieksgeleverde opties:

C03	:	landcode: California
139	:	stoelverwarming links
160	:	radio cassette Blaupunkt Charleston (niet meer aanwezig)
243	:	verkorte versnellingspook
340	:	stoelverwarming rechts
419	:	bagageruimte in plaats van achterzetels (niet meer aanwezig)
437	:	8-wegs electrisch bediende stoel links
438	:	8-wegs electrisch bediende stoel rechts
559	:	airconditioning
975	:	velours tapijt in kofferruimte

Algemeen: beoordeling: staat 2

Het betreft een origineel Amerikaanse wagen die reeds op zeer jonge leeftijd naar België werd ingevoerd.
De wagen bevindt zich in een zeer mooie algemene staat.
In totaal werden er van dit model 911 speedster slechts 2102 stuks gebouwd (allemaal tussen januari en juli 1989) waarvan slechts 822 voor de Amerikaanse markt.
Door het speciale model met lage productieaantallen, de goede staat, beperkte kilometerstand betreft het een geliefd verzamelstuk.
De waarde van deze wagens is de afgelopen jaren sterk gestegen.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op [redacted]

taksen incl.

Aldus opgesteld in eer en geweten te Mortsel op 26/08/2016.

Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat**: volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of zeer goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:










